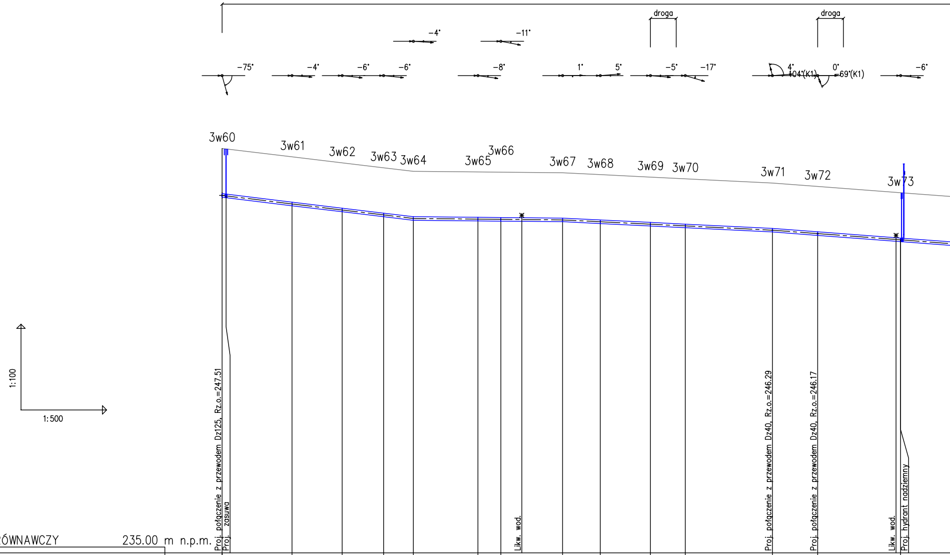

droga
droga
-75°
-4°
-6°
-6°
-4°
-8°
-11°
1°
5°
-5°
-17°
4°
104°(K1)
0°
-69°(K1)
-6°
3w60
3w61
3w62
3w63
3w64
3w65
3w66
3w67
3w68
3w69
3w70
3w71
3w72
3w73
1:100
1:500
Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=247.51
Proj. zasuwa
Likw. wod.
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=246.29
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=246.17
Likw. wod.
Proj. hydrant nadziemny

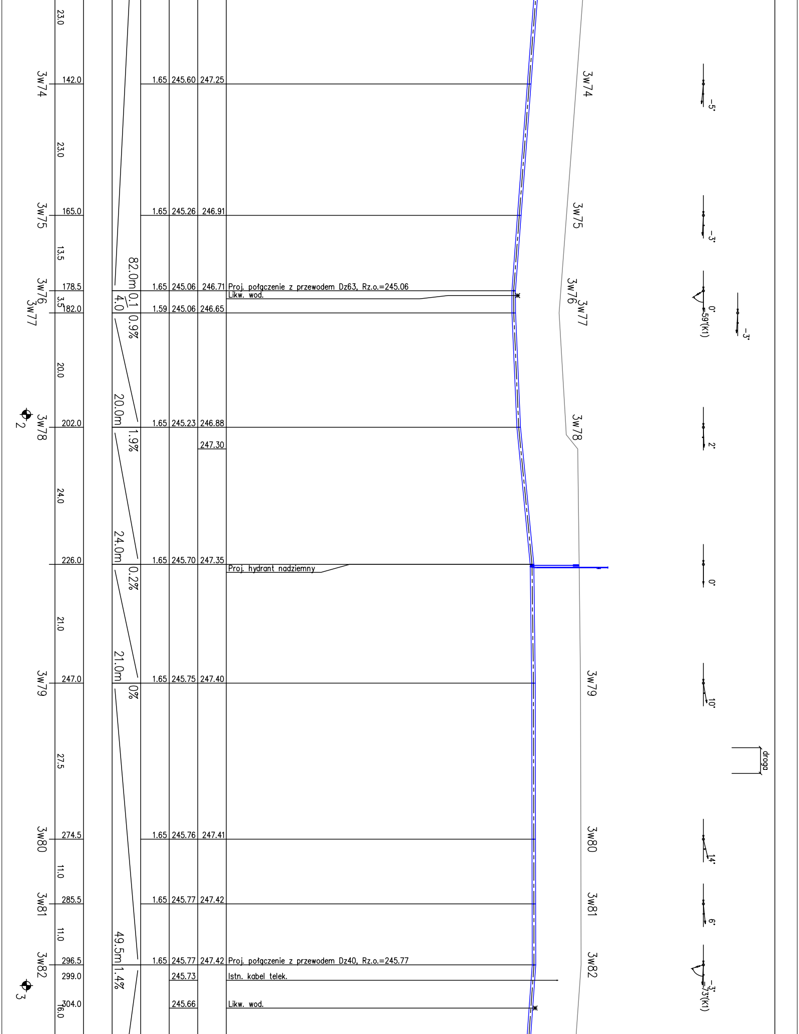
POZIOM PORÓWNAWCZY 235.00 m n.p.m.

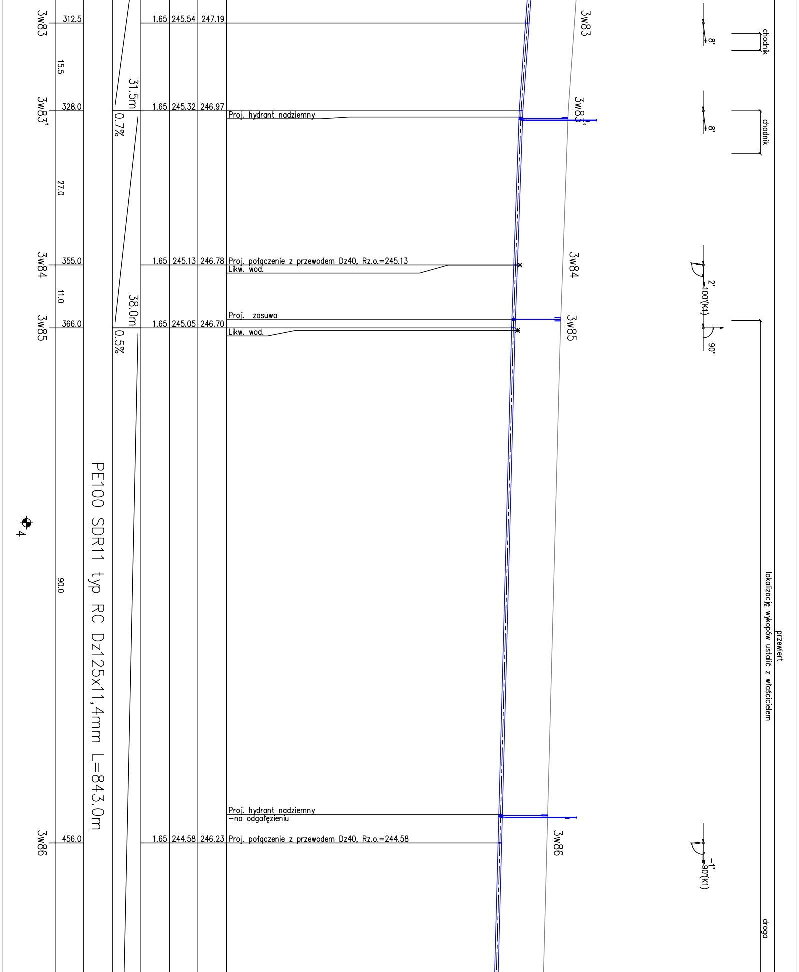
| HEKTOMETRY | ODLEGŁOŚCI | ŚREDNICA, MATERIAŁ | SPADKI, DŁUGOŚCI | ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU | RZĘDNA OSI RUROCIĄGU | RZĘDNA TERENU ISTN. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3w60 | 0.0 | | | 1.64 | 247.51 | 249.15 |
| | 12.0 | | 2.5% 12.0m | | | |
| 3w61 | 12.0 | | | 1.65 | 247.21 | 248.86 |
| | 9.0 | | 2.4% 21.5m | | | |
| 3w62 | 21.0 | | | 1.65 | 247.00 | 248.65 |
| | 7.5 | | | | | |
| 3w63 | 28.5 | | | 1.65 | 246.82 | 248.47 |
| | 5.0 | | | | | |
| 3w64 | 33.5 | | | 1.65 | 246.70 | 248.35 |
| | 11.5 | | 0.2% 26.0m | | | |
| 3w65 | 45.0 | | | 1.65 | 246.68 | 248.33 |
| | 4.0 | | | | | |
| 3w66 | 49.0 | | | 1.65 | 246.67 | 248.32 |
| | 52.5 | | | | 246.66 | |
| | 10.5 | | | | | |
| 3w67 | 59.5 | | | 1.65 | 246.65 | 248.30 |
| | 6.5 | | 1% 36.5m | | | |
| 3w68 | 66.0 | | | 1.65 | 246.59 | 248.24 |
| | 9.0 | | | | | |
| 3w69 | 75.0 | | | 1.65 | 246.50 | 248.15 |
| | 6.0 | | | | | |
| 3w70 | 81.0 | | | 1.65 | 246.44 | 248.09 |
| | 15.5 | | | | | |
| 3w71 | 96.5 | | | 1.65 | 246.29 | 247.94 |
| | 8.0 | | 1.5% | | | |
| 3w72 | 104.5 | | | 1.65 | 246.17 | 247.82 |
| | 14.5 | | | | | |
| 3w73 | 119.0 | | | 1.65 | 245.95 | 247.60 |

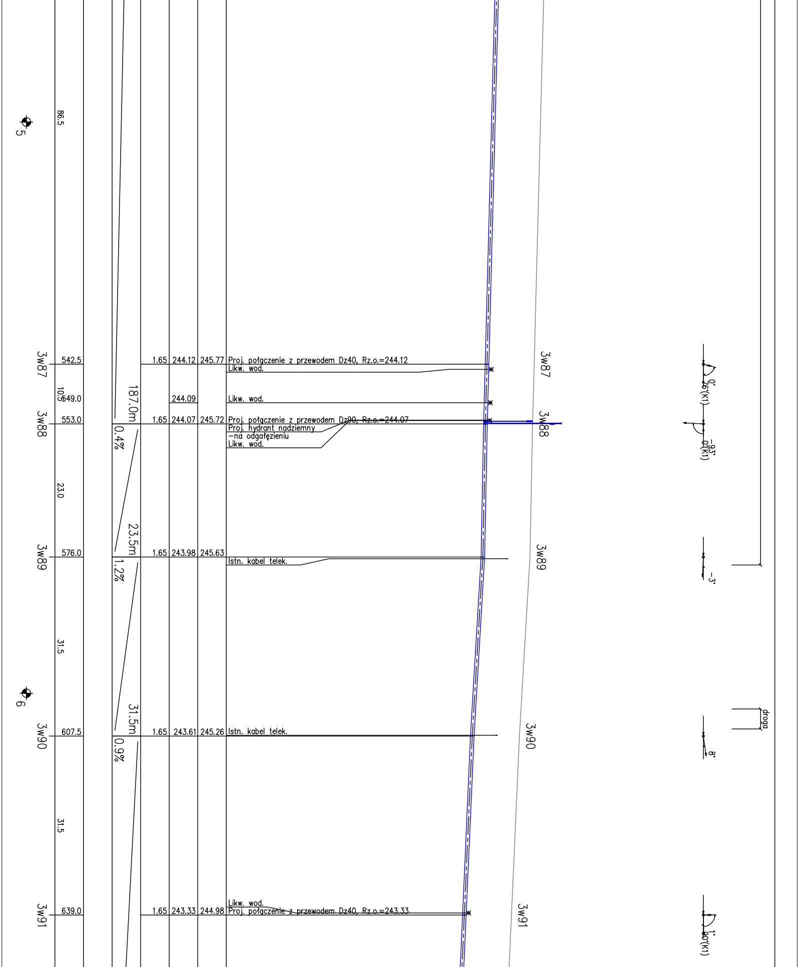
0

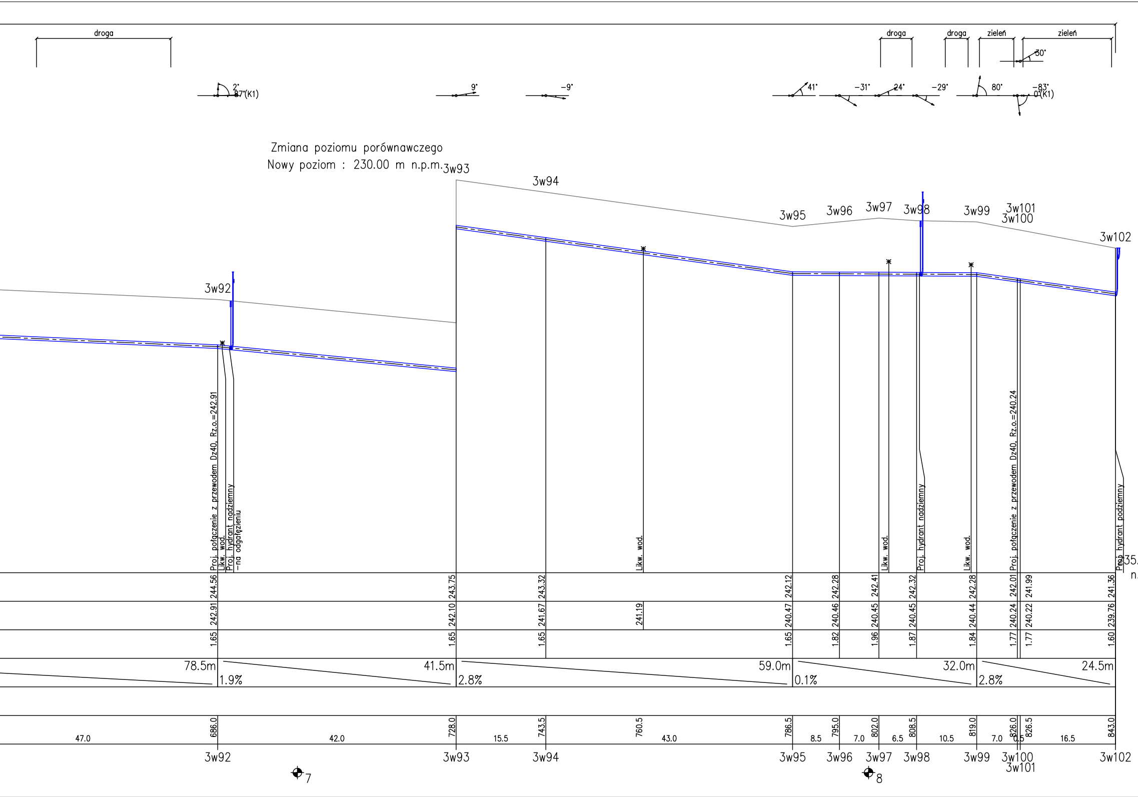
1

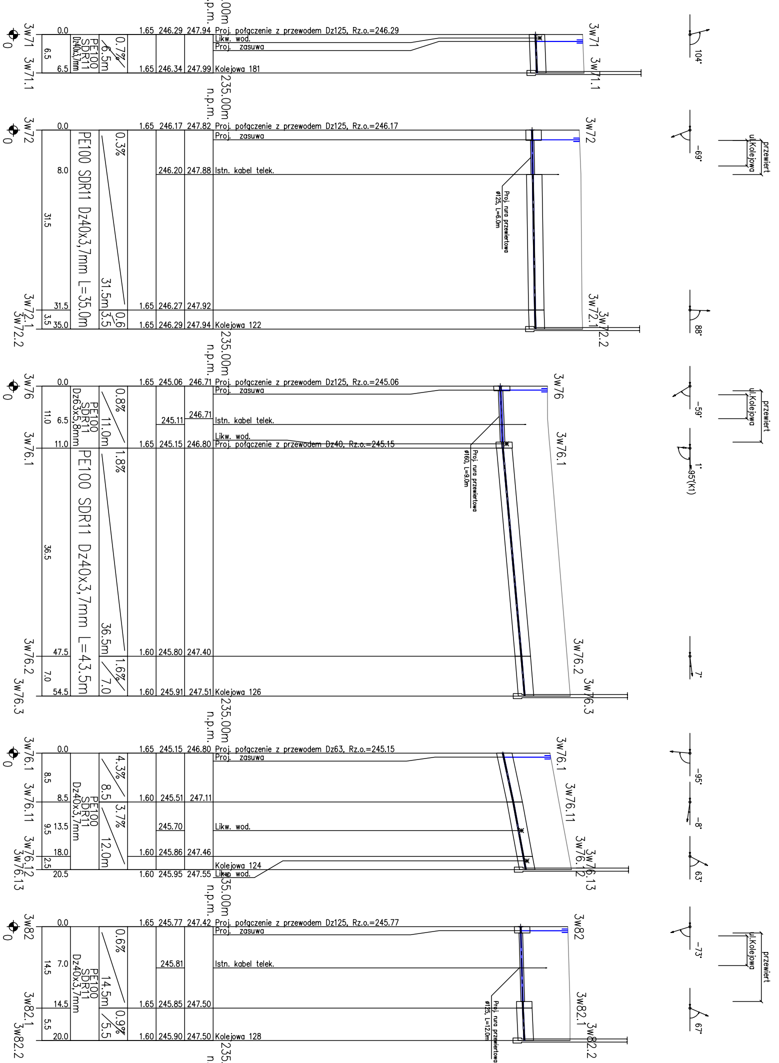
Generator rysunkowy 7.24a1 (www.epi-graf.com.pl)
Nazwa pliku: PB Kolejowa Projekt: E 3

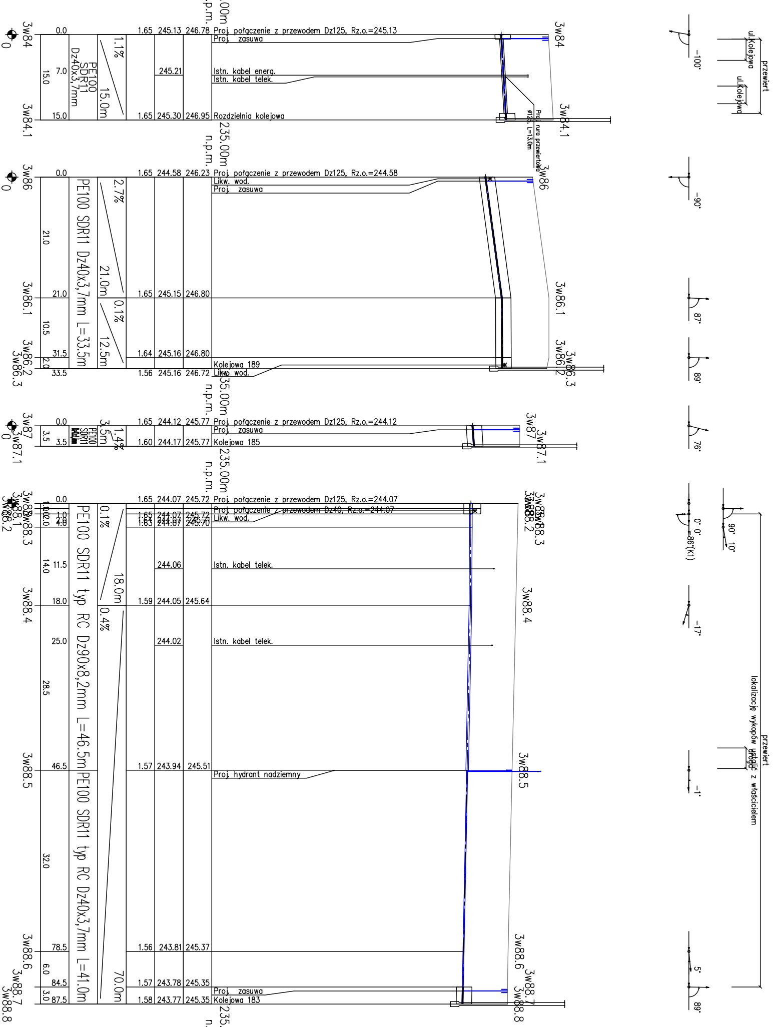

23.0
3w74
142.0
1.65 245.60 247.25
-5°
23.0
3w75
165.0
1.65 245.26 246.91
-3°
13.5
82.0m 0.1
3w76
178.5
1.65 245.06 246.71 Proj. połączenie z przewodem Dz63, Rz.o.=245.06
Likw. wod.
0°
59°(K1)
3.5
3w77
182.0
4.0 0.9%
1.59 245.06 246.65
-3°
20.0
20.0m
2
3w78
202.0
1.65 245.23 246.88
247.30
1.9%
2°
24.0
24.0m
226.0
1.65 245.70 247.35
Proj. hydrant nadziemny
0.2%
0°
21.0
21.0m
3w79
247.0
1.65 245.75 247.40
0%
10°
27.5
droga
3w80
274.5
1.65 245.76 247.41
14°
11.0
3w81
285.5
1.65 245.77 247.42
6°
11.0
49.5m
3w82
296.5
1.65 245.77 247.42 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=245.77
-3°
3°(K1)
1.4%
3
299.0
245.73
Istn. kabel telek.
304.0
245.66
Likw. wod.
16.0

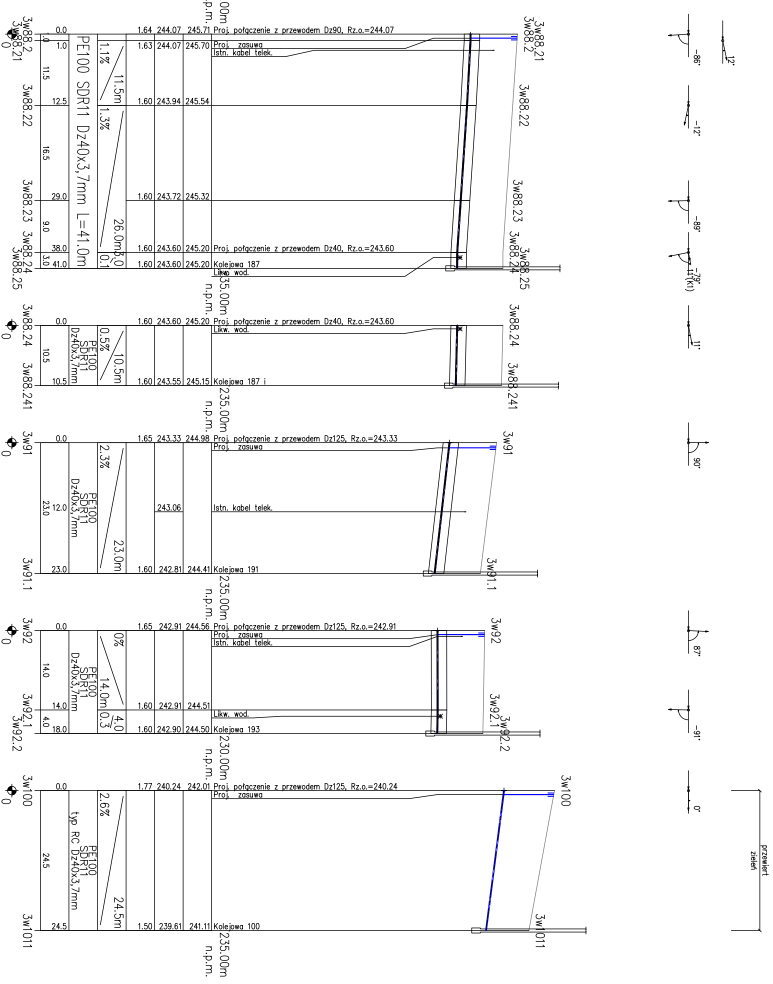

3w83
312.5
1.65 245.54 247.19
15.5
31.5m
0.7%
3w83'
328.0
1.65 245.32 246.97
Proj. hydrant nadziemny
27.0
3w84
355.0
1.65 245.13 246.78
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=245.13
Likw. wod.
11.0
38.0m
Proj. zasuwa
3w85
366.0
1.65 245.05 246.70
Likw. wod.
0.5%
PE100 SDR11 typ RC Dz125x11,4mm L=843.0m
4
90.0
Proj. hydrant nadziemny
–na odgałęzieniu
3w86
456.0
1.65 244.58 246.23
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=244.58
3w83
3w83'
3w84
3w85
3w86
8°
chodnik
8°
chodnik
2°
100°(K1)
90°
przewiert
lokalizacje wykopów ustalić z właścicielem
-1°
90°(K1)
droga

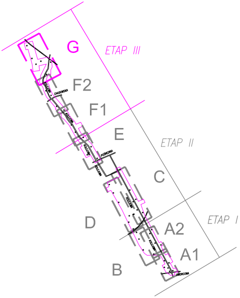

5
86.5
3w87
542.5
1.65 244.12 245.77 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=244.12
Likw. wod.
10.5
549.0
244.09
Likw. wod.
187.0m
3w88
553.0
1.65 244.07 245.72 Proj. połączenie z przewodem Dz90, Rz.o.=244.07
Proj. hydrant nadziemny
–na odgałęzieniu
Likw. wod.
0.4%
23.0
23.5m
3w89
576.0
1.65 243.98 245.63
Istn. kabel telek.
1.2%
31.5
6
31.5m
3w90
607.5
1.65 243.61 245.26 Istn. kabel telek.
0.9%
31.5
3w91
639.0
1.65 243.33 244.98 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=243.33
Likw. wod.
0°
26°(K1)
-93°
0°(K1)
-3°
8°
1°
90°(K1)
droga


droga
droga
droga
zieleń
zieleń
30°
2°
87°(K1)
9°
-9°
41°
-31°
24°
-29°
80°
-83°
0°(K1)
Zmiana poziomu porównawczego
Nowy poziom : 230.00 m n.p.m.
3w92
3w93
3w94
3w95
3w96
3w97
3w98
3w99
3w101
3w100
3w102
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=242.91
Likw. wod.
Proj. hydrant nadziemny
-na odgałęzieniu
Likw. wod.
Likw. wod.
Proj. hydrant nadziemny
Likw. wod.
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=240.24
Proj. hydrant podziemny
235.
n.
244.56
243.75
243.32
242.12
242.28
242.41
242.32
242.28
242.01
241.99
241.36
242.91
242.10
241.67
241.19
240.47
240.46
240.45
240.45
240.44
240.24
240.22
239.76
1.65
1.65
1.65
1.65
1.82
1.96
1.87
1.84
1.77
1.77
1.60
78.5m
1.9%
41.5m
2.8%
59.0m
0.1%
32.0m
2.8%
24.5m
686.0
728.0
743.5
760.5
786.5
795.0
802.0
808.5
819.0
826.0
826.5
843.0
47.0
42.0
15.5
43.0
8.5
7.0
6.5
10.5
7.0
0.5
16.5
3w92
3w93
3w94
3w95
3w96
3w97
3w98
3w99
3w100
3w101
3w102
7
8


235.00m n.p.m.
3w71
0.0
1.65 246.29 247.94 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=246.29
Likw. wod.
Proj. zasuwa
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
0.7% 6.5m
6.5
6.5
1.65 246.34 247.99 Kolejowa 181
3w71.1
104°
3w72
0.0
1.65 246.17 247.82 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=246.17
Proj. zasuwa
8.0
246.20 247.88 Istn. kabel telek.
Proj. rura przewiertowa ø125, L=6.0m
31.5
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm L=35.0m
0.3% 31.5m
0.6 3.5
31.5
1.65 246.27 247.92
3w72.1
3.5
35.0
1.65 246.29 247.94 Kolejowa 122
3w72.2
-69°
88°
ul.Kolejowa
przewiert
3w76
0.0
1.65 245.06 246.71 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=245.06
Proj. zasuwa
PE100 SDR11 Dz63x5,8mm
0.8% 11.0m
11.0
6.5
245.11 246.71 Istn. kabel telek.
Likw. wod.
11.0
1.65 245.15 246.80 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=245.15
Proj. rura przewiertowa ø160, L=9.0m
3w76.1
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm L=43.5m
1.8% 36.5m
36.5
47.5
1.60 245.80 247.40
3w76.2
1.6% 7.0
7.0
54.5
1.60 245.91 247.51 Kolejowa 126
3w76.3
-59°
1°
95°(K1)
7°
ul.Kolejowa
przewiert
3w76.1
0.0
1.65 245.15 246.80 Proj. połączenie z przewodem Dz63, Rz.o.=245.15
Proj. zasuwa
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
4.3% 8.5
8.5
8.5
1.60 245.51 247.11
3w76.11
3.7% 12.0m
9.5
13.5
245.70 Likw. wod.
18.0
1.60 245.86 247.46
3w76.12
2.5
Kolejowa 124
20.5
1.60 245.95 247.55 Likw. wod.
3w76.13
-95°
-8°
63°
3w82
0.0
1.65 245.77 247.42 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=245.77
Proj. zasuwa
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
0.6% 14.5m
14.5
7.0
245.81 Istn. kabel telek.
Proj. rura przewiertowa ø125, L=12.0m
14.5
1.65 245.85 247.50
3w82.1
0.9% 5.5
5.5
20.0
1.60 245.90 247.50 Kolejowa 128
3w82.2
-73°
67°
ul.Kolejowa
przewiert


3w84
0
0.0
1.65 245.13 246.78 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=245.13
Proj. zasuwa
1.1%
PE100
SDR11
Dz40x3,7mm
15.0
7.0
245.21
Istn. kabel energ.
Istn. kabel telek.
15.0m
3w84.1
15.0
1.65 245.30 246.95 Rozdzielnia kolejowa
Proj. rura przewiertowa ø125, L=13.0m
235.00m n.p.m.
-100°
ul.Kolejowa
przewiert
3w86
0.0
1.65 244.58 246.23 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=244.58
Likw. wod.
Proj. zasuwa
2.7%
21.0
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm L=33.5m
21.0m
-90°
3w86.1
21.0
1.65 245.15 246.80
0.1%
10.5
12.5m
87°
3w86.2
3w86.3
31.5
33.5
2.0
1.64 245.16 246.80
Kolejowa 189
1.56 245.16 246.72 Likw. wod.
89°
235.00m n.p.m.
3w87
3w87.1
0.0
1.65 244.12 245.77 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=244.12
Proj. zasuwa
3.5
3.5m
1.4%
1.60 244.17 245.77 Kolejowa 185
76°
235.00m n.p.m.
3w88
3w88.1
3w88.2
3w88.3
0.0
1.65 244.07 245.72 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=244.07
Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=244.07
Likw. wod.
1.0
4.0
1.63 244.07 245.70
0.1%
PE100 SDR11 typ RC Dz90x8,2mm L=46.5m
0° 0°
-86°(K1)
90° 10°
14.0
11.5
244.06
Istn. kabel telek.
18.0m
3w88.4
18.0
1.59 244.05 245.64
0.4%
-17°
25.0
244.02
Istn. kabel telek.
28.5
lokalizację wykopów ustalić z właścicielem
przewiert
3w88.5
46.5
1.57 243.94 245.51
Proj. hydrant nadziemny
-1°
PE100 SDR11 typ RC Dz40x3,7mm L=41.0m
32.0
3w88.6
78.5
1.56 243.81 245.37
70.0m
6.0
84.5
1.57 243.78 245.35
Proj. zasuwa
5°
3w88.7
3w88.8
3.0
87.5
1.58 243.77 245.35 Kolejowa 183
89°


3w88.2
3w88.21
0.0
1.0
11.5
12.5
16.5
29.0
9.0
38.0
3.0
41.0
3w88.22
3w88.23
3w88.24
3w88.25
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm L=41.0m
1.1%
11.5m
1.3%
26.0m
3.0
0.1
1.64 244.07 245.71 Proj. połączenie z przewodem Dz90, Rz.o.=244.07
1.63 244.07 245.70 Proj. zasuwa
Istn. kabel telek.
1.60 243.94 245.54
1.60 243.72 245.32
1.60 243.60 245.20 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=243.60
1.60 243.60 245.20 Kolejowa 187
Likw. wod.
235.00m n.p.m.
-86°
12°
-12°
-89°
-79°
11°(K1)
3w88.24
3w88.241
0.0
10.5
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
0.5%
10.5m
1.60 243.60 245.20 Proj. połączenie z przewodem Dz40, Rz.o.=243.60
Likw. wod.
1.60 243.55 245.15 Kolejowa 187 i
235.00m n.p.m.
11°
3w91
3w91.1
0.0
23.0
12.0
23.0
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
2.3%
23.0m
1.65 243.33 244.98 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=243.33
Proj. zasuwa
243.06 Istn. kabel telek.
1.60 242.81 244.41 Kolejowa 191
235.00m n.p.m.
90°
3w92
3w92.1
3w92.2
0.0
14.0
14.0
4.0
18.0
PE100 SDR11 Dz40x3,7mm
0%
14.0m
4.0
0.3
1.65 242.91 244.56 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=242.91
Proj. zasuwa
Istn. kabel telek.
1.60 242.91 244.51
Likw. wod.
1.60 242.90 244.50 Kolejowa 193
230.00m n.p.m.
87°
-91°
3w100
3w1011
0.0
24.5
24.5
PE100 SDR11 typ RC Dz40x3,7mm
2.6%
24.5m
1.77 240.24 242.01 Proj. połączenie z przewodem Dz125, Rz.o.=240.24
Proj. zasuwa
1.50 239.61 241.11 Kolejowa 100
235.00m n.p.m.
0°
przewiert zieleń


G
ETAP III
F2
F1
E
ETAP II
C
D
A2
ETAP I
A1
B

UWAGA !

1. Rzędne zagłębienia sieci na kolizjach przyjęto jako standardowe. Przed wykonaniem robót należy dokonać ich inwentaryzacji wysokościowej oraz wykonać przekopy kontrolne.
2. Profil wodociągu rozpatrywać łącznie z planem zagospodarowania.

**FIRMA BUDOWLANO - HANDLOWA Eugenlusz Kłak**
**44-325 Jastrzębie Zdrój, ul. Pomorska 58**

**Inwestor : GMINA ORNONTOWICE**
**ul.Zwycięstwa 26a, 43-178 Ornontowice**

Obiekt : Wodociąg przy ulicy Kolejowej w Ornontowicach

Temat proj.: Budowa wodociągu przy ulicy Kolejowej w Ornontowicach

Temat rys. : Profil podłużny wodociągu - Etap III, CZ. G

| | Imię i Nazwisko | podpis | 1:500/100 |
|---|---|---|---|
| Projektował : | mgr Inż. Łukasz Kłak<br>upr. nr SLK/2302/POOS/08 - wod-kan-gaz-co | | data : grudzień 2009 |
| Sprawdził: | mgr inż. Krzysztof Mucha<br>upr. nr SLK/2071/POOS/08 - wod-kan-gaz-co | | nr proj.: 09/09 PW<br>nr rys.: 17 |